

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Општи подаци:

- Предмет пројекта: Изградња полигона за практичну обуку возача у улици Барје у Пироту
- Инвеститор: Градска управа Пирот, Српских владара 82, Пирот
- Објекат: Полигон за практичну обуку возача у улици Барје у Пироту
- Локација: на к.п. бр. 6951/2 КО Пирот-ван варош

Подлоге и основ за израду пројекта:

- Пројектни задатак;
- Геодетска подлога;
- Грађевински пројекта (2/2 – Пројекат саобраћајнице);
- Правилник о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче („Сл. гласник РС“, бр. 93/2013, 116/2013, 108/2024, 127/2014 – испр., 36/2015, 51/2015, 86/2015, 104/2015, 77/2016, 63/2017, 112/2017 и 70/2018);
- Правилник о саобраћајној сигнализацији ("Сл. гласник РС", бр. 85/2017 и 14/2021);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 – др. закон);
- Закон о путевима ("Сл. Гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон);
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021);
- Важећи стандарди за предметну врсту посла;
- Постојеће стање, подаци са терена.
- ППР "Пирот југ" ("сл. лист града Ниша", бр. 34/2015)
- Усаглашавање са Инвеститором

Постојеће стање: Простор на ком се планира изградња полигона је неизграђена површина.

Пројектовано стање: Предмет пројекта је изградња полигона за практичну обуку возача у улици Барје у Пироту. Пројектом се планира изградња полигона за обуку возача за све категорије моторних возила. Режим кретања кроз полигон је једносмеран, при чему је улазак у полигон од постојеће саобраћајнице са источне стране, а излазак једносмерним кретањем на јужну саобраћајницу (саобраћајница која је пројектована другим пројектом – предмет другог пројекта).

Организација унутар полигона: Унутар полигона постоје два дела. Са леве стране полигона, налази се део за полигонске радње за категорије возила АМ, А1, А2, А, В1, В и М. Након изласка из тог дела полигона, возила долазе на саобраћајницу којом напуштају полигон. Са десне стране полигона, налази се део за полигонске радње за категорије возила ВЕ, С1, С, С1Е, СЕ, D1, D, D1Е, DE и F. Наставак те саобраћајнице води ка излазу из полигона, такође једносмерним кретањем. Централним делом полигона се налази саобраћајна трака, која се улива на саобраћајницу која води ка излазу. Том траком није дозвољено кретање за категорије возила ВЕ, С1, С, С1Е, СЕ, D1, D, D1Е, DE и F због габарита, па је њима при уласку у полигон обавезно кретање полудесно у део где се изводе полигонске радње за њих, а даље саобраћајница наставља ка излазу из полигона.

Обзиром да је учесталост коришћења полигона за категорије В велика, а у складу са захтевом Инвеститора, предвиђају се још два (помоћна) простора за полигонске радње за ту категорију возила. Планира се да се помоћни полигони обележе на делу иза дела полигона за категорије С, D и F. Улазак

у овај део је централном саобраћајном траком, а излазак саобраћајним тракама око разделних острва, које се уливају у саобраћајницу која ваоди на излаз из полигона.

Простор и ознаке за извођење полигонске радње „заустављање и полазак возила на путу са успоном“ - В1 и В категорије, налази се са леве стране полигона, у делу поред главног полигона за те категорије возила.

На делу полигона који се односи на одређене категорије моторних возила, а на ком се изводи више радњи за ту категорију – свака радња је обојена другом бојом, ради лакшег уочавања простора за одређену радњу и места где се поставља саобраћајни чуњ.

Сви делови полигона су нацртани у складу са Правилником о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче.

Једносмеран режим кретања кроз полигон регулисан је саобраћајним знаковима којима је дефинисана забрана кретања, обавезни и дозвољени смерови кретања. Улазак и излазак у / из полигона, регулисан је таблама на којима су постављени знакови П-2 (обавезно заустављање) – постављен у смеру кретања и П-4 (забрана за саобраћај за возила у једном смеру) – постављен у супротном смеру од смера кретања. На саобраћајници на коју се наставља излаз из полигона, такође се постављају знакови који дефинишу дозвољене смерове кретања, при чему није дозвољен улазак у полигон из те саобраћајнице (тј. дозвољен је само излазак из полигона).

Пројектовани знакови су класе 1 и 2, димензија 600 (500) mm, постављени на стубове носаче на висину од 2,2 m од ивице тла до најниже ивице знака.

На полигону су обележене ознаке за извођење полигонских радњи (делови где се изводе полигонске радње), као и ознаке на деловима где се не изводе полигонске радње. Ознаке за извођење полигонских радњи се обележавају у белој, жутој, црвеној и плавој боји. Ознаке на деловима где се не изводе полигонске радње на полигону су разделне линије, неискриване линије заустављања, срелице за означавање смера кретања на полигону и поља за усмеравање саобраћаја. Све ознаке на деловима полигона где се не изводе полигонске радње се обележавају у белој боји. Све подужне ознаке на полигону - делови за извођење полигонских радњи и делови где се не изводе полигонске радње су ширине 0,10 m. Све ознаке на полигону се изводе од материјала хладне пластике.

Пројектом се планира фазна изградња полигона, при чему се планирају две фазе изградње предметног полигона.

Фаза I обухвата: део за извођење полигонских радњи за категорије возила АМ, А1, А2, А, В1, В, С1, С, ВЕ, С1Е, СЕ, F и М, контејнере, рампе, делови јавне расвете и атмосферске канализације.

Фаза II обухвата: део за извођење полигонских радњи за категорије возила D1 и D, ограде, помоћне полигоне за В1 и В и делове јавне расвете и атмосферске канализације. D1Е и DE се налазе у оквиру фазе I, јер користе исти простор као и С1Е и СЕ, али ће се након изградње друге фазе на полигону изводити радње за категорије D1, D, D1Е и DE.

Одговорни пројектант:
Слађана Антонић, дипл. инж.саобр.